



Зюбко Вадим Михайлович

Великой Отечественной войны по I разряду (с отличием). Первое офицерское звание «лейтенант» ему было присвоено 10 июня 1941 года.

В период Великой Отечественной войны находился в действующей армии с первых до последних дней. С началом войны с группой машин 141-го отдельного автотранспортного батальона был прикомандирован к Управлению связи Северо-Западного фронта. С ноября 1941 года Зюбко В. М. — командир взвода 2-го отдельного автотранспортного батальона Северо-Западного, а затем — Калининского фронтов. С мая 1942 года — начальник штаба 792-го, затем 609-го отдельного автотранспортного батальона 3-й ударной армии. С марта 1943 года он назначается командиром роты 243-го отдельного автотранспортного батальона Волховского фронта, а с июня 1943 года Зюбко В. М. — командир этого батальона. В ноябре 1943 года данное подразделение вошло в состав 52-го автомобильного полка.

Этот полк воевал на Волховском, Ленинградском, 3-м Прибалтийском, 2-м и 3-м Белорусских фронтах. С апреля 1945 года Зюбко В. М. — начальник штаба полка. В июле 1945 года Зюбко

В. М. в составе вновь сформированного 2-го Дальневосточного фронта был направлен на восточные рубежи нашей Родины, где принял участие в войне с Японией.

С августа 1946 года он — старший помощник начальника отдела боевой подготовки автомобильного управления Ленинградского военного округа, а с сентября того же года — командир 472-го отдельного автотранспортного батальона ЛенВО. В ноябре 1947 года был направлен на учебу в Высшую офицерскую автомобильную школу Ленинграда, откуда в 1948 году поступил в Военно-транспортную академию имени Кагановича Л. М.

По окончании академии Зюбко В. М. был назначен на должность старшего преподавателя Высшей офицерской автомобильной школы в Ленинграде. Позднее школа была переименована в Центральные автотракторные курсы усовершенствования офицерского состава.

С мая 1960 года Зюбко В. М. становится начальником военной кафедры Саратовского института механизации сельского хозяйства, а с 1961 года — начальником Школы младших автомобильных специалистов в г. Острогожске Воронежской области.

В феврале 1964 года назначается на должность начальника Челябинского военного автомобильного училища. В 1968 году училище было преобразовано в высшее военное автомобильное командное с 4-летним сроком обучения. В 1978 году училище реорганизовано в высшее военное автомобильное инженерное училище с 5-летним сроком обучения.

Зюбко Вадим Михайлович своим талантом руководителя внес решающий вклад в создание и становление автомобильного училища как высшего военно-учебного заведения. В 1984 году был уволен из рядов Вооруженных Сил в запас по возрасту. Похоронен в г. Санкт-Петербурге в 2006 году. Награжден орденами Отечественной войны I и II степени, двумя орденами Красной Звезды, орденом «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» III степени, орденом Монгольской Народной Республики «За боевые заслуги» и двадцатью медалями.

С прибытием в Челябинск Зюбко Вадима Михайловича начался очень насыщенный этап в развитии училища. Интеллигентный и добродушный, он в то же время умел не только вни-